



**Confederazione Nazionale**  
*dell'Artigianato e della Piccola*  
**e Media Impresa**  
**CNA TOSCANA**

#### **NOTA**

#### **Richiesta Esenzione Bollo a favore dei veicoli ecologici Bi-FUEL**

L'esenzione Bollo, intesa come riforma strutturale a favore delle politiche ambientali, secondo il ns. parere sicuramente potrebbe incidere:

- a)- a modificare le scelte e le abitudini dei consumatori, con un progressivo abbattimento delle emissioni inquinanti, non solo della Co2, ma soprattutto delle polveri sottili che risultano assenti nei carburanti gassosi;
- b)- ad agevolare economicamente i soggetti regionali coinvolti dalla riforma( consumatori, industrie toscane produttrici di kit e componenti per le trasformazioni, comparto artigianale con addetti alle trasformazioni, comparto commerciale con grossisti di componenti e vendita autoveicoli, servizi con agenzie di pratiche automobilistiche e motorizzazioni;
- c)- a prevenire malattie causate da eccessiva quantità di polveri sottili dentro e fuori dalle nostre città;
- d)-a ridurre i danni da smog sui nostri monumenti.

#### Gli effetti della riforma:

-agevolazione fiscale apprezzata dai contribuenti, con notevole ritorno di immagine pubblica;  
-i consumatori, beneficiando di un risparmio economico sia fiscale che sui consumi, avrebbero più risorse da riverberare/destinare in altri settori:

-l'aumento di produttività da parte della filiera agevolata dalla riforma( senza le criticità e gli errori del 2009), porterebbe più utili alle imprese, maggior gettito nelle casse della Regione Toscana e un sicuro aumento occupazionale:

-la prevenzione delle malattie, causate dalle polveri sottili, porterebbe benefici anche nel settore sanitario;

-meno spese per la conservazione del nostro patrimonio artistico e culturale;

-l'esenzione bollo( a differenza della precedente legge) per assicurare i suoi effetti positivi, dovrebbe essere valutata dalla Regione Toscana un investimento nel tempo adottandola come riforma strutturale.

#### Le proposte

Esenzione Bollo, senza distinzione fra immatricolate e collaudate ,5 anni dall'immatricolazione e non più 5+1 per i veicoli immatricolati Bi-fuel( perché regalare un anno di fiscalità a queste vetture, quando in Toscana si produce solo il Porter!), 5 anni dal collaudo per le trasformazioni;

Reintegro del 10% anche sulle vetture Euro 5/6 non Bi-fuel ,eliminato nel 2009(vetture a basse emissioni di CO2, ma rimangono comunque le emissioni di polveri sottili dannose per la nostra salute e per i monumenti delle ns.città).

Essendo una riforma a favore dell'ambiente, tale proposta dovrebbe essere concordata e finanziata anche e soprattutto con le risorse destinate all'ambiente.

Da considerare anche il maggiore gettito fiscale grazie alla riforma.

Inutili e inefficaci altri contributi per gli acquisti o le trasformazioni, come quelli già dati dai Comuni attraverso fondi finanziati dalla Regione Toscana, che nella maggior parte dei casi non sono stati totalmente utilizzati o rimasti ancora da utilizzare.

Utile, altresì, consultare anche le Regioni, come la Liguria e il Piemonte, che hanno adottato il provvedimento con un simile impianto.