ACCORDO REGIONALE PER LA DISCIPLINA DELLA MONETIZZAZIONE DELLE GIORNATE DI PERMESSO RETRIBUITO

Il giorno 2 febbraio si sono incontrati presso la sede della CNA TOSCANA in Via Alamanni 23 – Firenze:

- La Cna Fita Toscana nelle persone del Responsabile Regionale Sig. Riccardo Masini e il Presidente Regionale Sig. Franco Coppelli
- La FITL CGIL nella persona del Responsabile Regionale Trasporto merci e Logistica Giovanni Fedini
- La UIL Trasporti Toscana nella persona del Responsabile Regionale Sig. Lanfranco Ricci
- La CISL Trasporti Toscana nella persona del Responsabile Regionale Sig. Minchioni Simone

Premesso che

- Fermo restando il pieno riconoscimento dell'applicazione del CCNL Trasporti Merci e Logistica e da quanto previsto da esso, in materia retributiva e di aumenti economici previsti dal rinnovo dell1.08.2013, omnicomprensiva "dell'UNA TANTUM".
- Il rinnovo del CCNL Trasporto Merci e Logistica ha previsto che per gli anni 2014 e 2015 le 4,5 giornate di permesso retribuito in ragione di anno di servizio o frazione di esso di cui all'art.11 parte generale comma 12 del CCNL, in luogo della fruizione saranno obbligatoriamente monetizzate in ragione del 75% del valore corrispondente dei predetti permessi.

- Nel settore dell'autotrasporto merci, la situazione di crisi finanziaria sta portando le imprese ad attraversare un momento di estremo disagio economico, con la conseguente difficoltà a fronteggiare il problema legato all'erogazione di somme di importo elevato per la i mancanza di fondi sufficienti, per far fronte ai pagamenti dovuti.

Tutto ciò premesso
Si conviene quanto segue

- La presente intesa si applica alle imprese aderenti alla Cna Fita con sede legale nella Regione Toscana
- Fermo restando la possibilità di riconoscere gli importi dovuti secondo quanto previsto dal CCNL, le parti concordano di riconoscere, per ciascun anno di competenza, la possibilità di erogare tale importo anche attraverso una rateizzazione mensile.
- Fermo restando la rateizzazione di cui sopra, a livello territoriale potranno essere decise eventuali modalità diverse da quelle sopra disciplinate.
- Al fine dell'applicazione del presente accordo si rende necessario un riscontro sulle modalità di rateizzazione adoperate da ogni singola impresa

Firenze 3 febbraio 2014

CNA FITA TOSCANA

FILT CGIL

FIT CISL TOSCANA

FIT CISL TOSCANA
Via Cimabue, 58/R - 50144 FIRENZE
C. F. : 94038450485

UIL TRASPORTI TOSCANA